



KYB

Szkolenie
techniczne

KYB  **SUSPENSION
SOLUTIONS**

KYB Szkolenie

Informacje organizacyjne

Optymalny czas trwania szkolenia: 3-3,5h

W ramach szkolenia technicznego KYB
każdy uczestnik otrzymuje:

- ◆ certyfikat ukończenia szkolenia technicznego KYB



KYB Szkolenie

CZĘŚĆ TEORETYCZNA

Nowoczesne rozwiązania techniczne

- ◆ KYB podwójny hydrauliczny system ograniczników
- ◆ Inteligentny system kontroli tłumienia - IDC
- ◆ DCC Pro podwójny system zaworów - zawieszenie półaktywne dla Grupy VW
- ◆ Zawieszenia do platform samochodów elektrycznych
- ◆ Sztuczna inteligencja w projektowaniu części zamiennych
- ◆ SustainaLub® - płyn hydrauliczny do amortyzatorów na bazie roślinnej

Podstawowe informacje produktowo - techniczne

- ◆ Zasada działania amortyzatora hydraulicznego
- ◆ Kontrola trakcji
- ◆ Budowa i konstrukcja amortyzatorów dwururowych - rodzaje, cechy i funkcje
- ◆ Budowa i konstrukcja amortyzatorów jednorurowych
- ◆ Montaż amortyzatorów parami na osi - ważne informacje bezpieczeństwa
- ◆ Kiedy wymieniać amortyzatory
- ◆ Sprężyny zawieszenia - zadania i funkcje
- ◆ Kompensacja sił bocznych w kolumnie amortyzatora
- ◆ Informacje dotyczące weryfikacji przydatności sprężyn do montażu
- ◆ Górne zestawy montażowe - zadania i funkcje
- ◆ Informacje techniczne dotyczące ustawień i wymiany górnych zestawów montażowych

Wskazówki techniczne dotyczące montażu kolumny amortyzatora

- ◆ Zabezpieczenie elementów przed uszkodzeniem
- ◆ Wskazówki bezpieczeństwa podczas demontażu i montażu kolumny amortyzatora
- ◆ Niezbędne czynności i wskazówki montażowe
- ◆ Ustawianie właściwej pozycji montażowej
- ◆ Pozycja montażowa oraz stosowanie odpowiednich narzędzi
- ◆ Sposoby dokręcania oraz stosowanie zalecanych momentów

Wsparcie produktowo – techniczne

- ◆ Strona internetowa - KYB
- ◆ Katalog produktów na bazie TecDoc
- ◆ Filmy instruktażowe - instrukcje montażowe
- ◆ KYB QR Kody
- ◆ Zdjęcia produktów 2D/3D
- ◆ Aplikacja KYB Suspension Solution

KYB Szkolenie

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

ZALECENIA TECHNICZNE KYB DOTYCZĄCE MONTAŻU ZESPOŁU TŁUMIĄCO-RESORUJĄCEGO

Instrukcje montażu na przykładzie wybranych modeli:

Górne zestawy montażowe:

- ◆ BMW (E36)/(E46)
- ◆ Ford Mondeo MK IV
- ◆ Audi A3 / Volkswagen Golf V / Skoda Octavia II / Seat Leon
- ◆ Toyota Avensis T25
- ◆ Fiat Punto (188)/ Panda (169)/ Stilo (192)
- ◆ Ford C-Max/ Focus II/ Mondeo Mk III /Volvo C30
- ◆ Mercedes Klasa A (W168)
- ◆ Opel Meriva/ Zafira I/ Astra G/ Combo C/ Vectra B
- ◆ Peugeot 207
- ◆ Volvo V70/ S80

Amortyzatory:

- ◆ Ford Mondeo MK III / BMW E90/ E91/ F10/ F18/ G30 w oparciu o specjalistyczne narzędzie montażowe do wewnętrznych sprężyn ruchu odbicia
- ◆ Dacia Lodgy (2012)

Sprężyny zawieszenia:

- ◆ BMW (E39)
- ◆ Ford Mondeo Mk III - sprężyna typu „Side Load”

Poradnik diagnostyki układu jezdnego pojazdu

- ◆ Ogólna ocena wizualna stanu technicznego elementów zawieszenia
- ◆ Jazda próbna
- ◆ Kompletna diagnostyka elementów zawieszenia
- ◆ Badanie przyczepności koła na stanowisku diagnostycznym - metoda EUSAMA opis szczegółowy
- ◆ Badanie amortyzatorów w warunkach laboratoryjnych



Bądź na bieżąco z KYB:

www.kyb-europe.com 

facebook.com/KYBSuspension 

youtube.com/KYB-Europe 